

Das Fahrradklima in Brandenburgs Kommunen

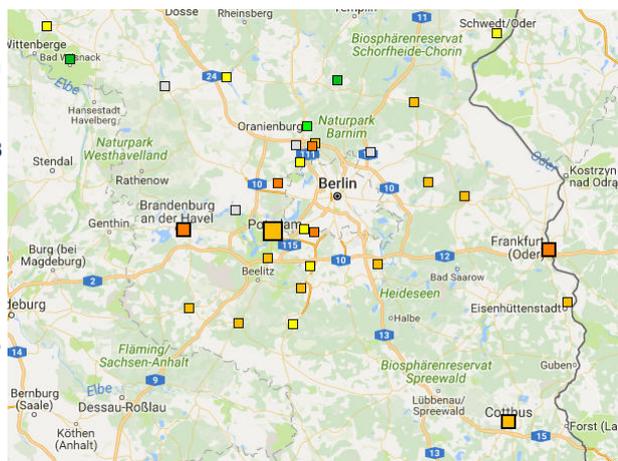
Die Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Test 2016 in Brandenburg



Teilnahme-Rekord bei Kommunen

2012: 7 Kommunen
2014: 19 Kommunen
2016: 27 Kommunen

- In Brandenburg: 3.273 Teilnehmer (= 3,4%)
- Steigerung um 12% im Vgl. zu 2014
- Insgesamt wurden in Brandenburg 3.869 Stimmen, davon 3.273 in der Wertung
- Auswertungsquote von 84,6%



Potsdam: Platz 6 von 38 Großstädten

100.000–200.000 EW

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung	3,6
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	6 von 38
Vergleich zu 2014	leichte Verschlechterung (-)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

positiv	negativ
<ul style="list-style-type: none">• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums• gutes Angebot öffentlicher Leihfahrräder• alle fahren Fahrrad	<ul style="list-style-type: none">• häufiger Fahrraddiebstahl• wenig attraktive Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln• schlechte Führung an Baustellen

ADFC-Fahrradklima-Test 2016 in Brandenburg

| 5

| 28.6.2017



Cottbus: Platz 22 von 98 mittleren Städten

50.0000–100.00 EW

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung	3,5
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	22 von 98
Vergleich zu 2014	kaum Veränderung (o)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

positiv	negativ
<ul style="list-style-type: none">• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums• alle fahren Fahrrad• Radfahren macht Spaß	<ul style="list-style-type: none">• häufiger Fahrraddiebstahl• kein oder geringes Angebot öffentlicher Leihfahrräder• schlechte Führung an Baustellen

ADFC-Fahrradklima-Test 2016 in Brandenburg

| 6

| 28.6.2017



Frankfurt (O): Platz 78 von 98 mittleren Städten

50.0000–100.00 EW

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung	4,1
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	78 von 98
Vergleich zu 2014	kaum Veränderung (o)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

positiv	negativ
<ul style="list-style-type: none">• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums• Ziele sind zügig per Rad erreichbar• Radfahren macht Spaß	<ul style="list-style-type: none">• häufiger Fahrraddiebstahl• kein oder geringes Angebot öffentlicher Leihfahrräder• schlechte Führung an Baustellen

ADFC-Fahrradklima-Test 2016 in Brandenburg

| 7 |

28.6.2017



Brandenburg a.d.H. Platz 91 von 98

50.0000–100.00 EW

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung	4,3
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	91 von 98
Vergleich zu 2014	leichte Verschlechterung (-)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

positiv	negativ
<ul style="list-style-type: none">• alle fahren Fahrrad• viele Einbahnstraßen sind für Radfahrer geöffnet• Ziele sind zügig per Rad erreichbar	<ul style="list-style-type: none">• wenig Werbung für das Radfahren• schlechte Führung an Baustellen• unsicheres Radfahren im Mischverkehr mit Kfz

ADFC-Fahrradklima-Test 2016 in Brandenburg

| 8 |

28.6.2017



Bad Wilsnack: Platz 5 von 364 Kommunen

< 50.000 EW

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung	2,4
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	5 von 364
Vergleich zu 2014	k.A.

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

positiv	negativ
<ul style="list-style-type: none">• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums• Ziele sind zügig per Rad erreichbar• gute Wegweisung für Radfahrer	<ul style="list-style-type: none">• kaum Winterdienst auf Radwegen• wenig attraktive Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln• schlechte Reinigung der Radwege

ADFC-Fahrradklima-Test 2016 in Brandenburg

| 9

| 28.6.2017



Oranienburg: Platz 15 von 364 Kommunen

< 50.000 EW

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung	2,8
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	15 von 364
Vergleich zu 2014	kaum Veränderung (o)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

positiv	negativ
<ul style="list-style-type: none">• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums• Ziele sind zügig per Rad erreichbar• viele Einbahnstraßen sind für Radfahrer geöffnet	<ul style="list-style-type: none">• kein oder geringes Angebot öffentlicher Leihfahrräder• häufiger Fahrraddiebstahl• wenig attraktive Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

ADFC-Fahrradklima-Test 2016 in Brandenburg

| 10

| 28.6.2017



Falkensee: Platz 348 von 364 Kommunen

< 50.000 EW

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung	4,4
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	348 von 364
Vergleich zu 2014	leichte Verschlechterung (-)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

positiv	negativ
<ul style="list-style-type: none"> alle fahren Fahrrad gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums Ziele sind zügig per Rad erreichbar 	<ul style="list-style-type: none"> kein oder geringes Angebot öffentlicher Leihfahrräder wenig Werbung für das Radfahren schlechte Führung an Baustellen

Jede Kommune ist einzeln zu betrachten



- Kontinuierliche Fahrradförderung wird belohnt
- Ein hinterer Listenplatz kann Motivation für Umsteuern in der Verkehrspolitik sein
- Die Schlusslichter im Ranking sind nicht die Kommunen mit dem schlechtesten Fahrradklima

+ freies Kommentarfeld vom ADFC anfordern

Beste Bewertungen in Brandenburg (Ø)

Erreichbarkeit des Stadtzentrums mit dem Fahrrad

gut (2,4)

Zügiges Erreichen von Zielen mit dem Rad

gut (2,5)

Alle fahren Rad – egal ob alt oder jung

gut (2,6)

Das geht noch besser in Brandenburg (Ø)

Fahrraddiebstahl

mangelhaft (4,8)

Öffentliche Leihfahrräder

mangelhaft (4,6)

Fahrradmitnahme im öffentlichen Verkehr

ausreichend (4,4)

Sicherheit beim Fahren im Mischverkehr

ausreichend (4,2)

Das geht noch besser in Brandenburg (Ø)

Radverkehrsführung an Baustellen
ausreichend (4,1)

Winterdienst
ausreichend (4,1)

Werbung für das Radfahren
ausreichend (4,1)

Breite der Radwege
ausreichend (4,1)

Weniger aufwändige Maßnahmen



Quelle: ADFC Dresden

Radfreundliche Lösungen
an Baustellen

Reinigungs- und Winterdienst
auf Radwegen



Quelle: Hamburgsz.com

Aktionsfeld Kommunikation

- Werbung für das Radfahren



ADFC-Fahrradklima-Test 2016 in Brandenburg

| 17 | 28.6.2017



Aktionsfeld Kommunikation



STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

- I) Kommunen mit dem fahrradaktivsten Kommunalparlament
- II) Kommunen mit den meisten Radkilometern
- III) Kommunen mit den meisten Radkilometern pro EinwohnerIn

2016: 180.000 Menschen in rund 500 Kommunen, davon zwei in Brandenburg

ADFC-Fahrradklima-Test 2016 in Brandenburg

| 18 | 28.6.2017



Stadtradeln 2017



Eberswalde 18.6.–8.7.2017

Königs Wusterhausen 24.6.–14.7.2017

Birkenwerder 26.6.–16.7.2017

Oranienburg 3.7.–23.7.2017

Frankfurt (Oder) 16.7.–5.8.2017

Landkreis Dahme-Spreewald 28.7.–17.8.2017

Potsdam 4.9.–24.9.2017

Lokale Partner und Unterstützer



Bedeutung der Themen in Brandenburg



Ortsname	Index wichtigste Aspekte													
	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Handreichheit der Radfahrerinnen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Anpassungen der Radfahrerinnen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	Beize und Oberflächliche der Wege für Radfahrerinnen	Abstiegsmöglichkeiten für Fahrerinnen und Fahrerinnen	Sichere und bequeme Radfahrerinnen an Bushaltestellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugänge und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Radwegen für Radfahrerinnen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	Fahrradverleih	Fahrradverleih
Potsdam	0,02	0,36	0,35	0,35	0,54	0,49	0,31	0,14	0,11	0,21	0,05	0,01		
Collbus	0,07	0,35	0,35	0,27	0,38	0,54	0,46	0,13	0,04	0,23	0,09	0,04		
Frankfurt (Oder)	0,09	0,39	0,30	0,18	0,40	0,47	0,31	0,10	0,12	0,21	0,22	0,01		
Brandenburg an der Havel	0,36	0,36	0,30	0,20	0,62	0,61	0,27	0,14	0,08	0,22	0,12	0,01		
Bad Wilsnack	0,11	0,16	0,32	0,35	0,63	0,26	0,32	0,05	0,32	0,32	0,05	0,18		
Liebenwalde	0,00	0,47	0,47	0,33	0,37	0,37	0,10	0,03	0,07	0,35	0,10	0,07		
Oranienbus	0,02	0,39	0,40	0,24	0,45	0,43	0,32	0,07	0,15	0,27	0,16	0,02		
Ferfberg	0,12	0,42	0,40	0,08	0,40	0,48	0,33	0,23	0,05	0,18	0,17	0,00		
Hennigsdorf	0,04	0,25	0,43	0,17	0,42	0,51	0,48	0,10	0,17	0,14	0,22	0,01		
Luckerwalde	0,03	0,32	0,34	0,09	0,63	0,36	0,47	0,19	0,13	0,16	0,10	0,04		
Neuznspen	0,39	0,37	0,45	0,15	0,42	0,32	0,25	0,16	0,14	0,23	0,05	0,05		
Trosenbrötzen	0,04	0,34	0,48	0,00	0,71	0,50	0,21	0,13	0,16	0,16	0,14	0,07		
Birkenwerder	0,05	0,35	0,41	0,08	0,43	0,38	0,63	0,07	0,17	0,24	0,00	0,05		
Königs Wusterhausen	0,06	0,40	0,37	0,10	0,55	0,47	0,45	0,10	0,15	0,17	0,06	0,07		
Strausberg	0,12	0,26	0,38	0,06	0,43	0,68	0,42	0,09	0,11	0,25	0,06	0,02		
Falkensee	0,03	0,37	0,33	0,09	0,49	0,70	0,35	0,04	0,14	0,28	0,04	0,02		



Das geht noch besser in Brandenburg (Ø)

Sicherheit beim Fahren im Mischverkehr
ausreichend (4,2)

Breite und Oberfläche der Radwege
ausreichend (4,1)

Abstellanlagen
ausreichend (3,8)

Aktionsfeld Breite und Oberfläche Radwege



Aktionsfeld Sicherheitsgefühl

- Verkehrswende in den Köpfen: Umweltverbund (Fuß, Rad, ÖPNV) vor Auto
- Neuaufteilung der Fahrbahn zugunsten des Fahrrads: z.B. Radstreifen
- Streichung von Längsparkplätzen im fließenden Verkehr



Quelle: Potsdamer Neueste Nachrichten

Zeppelinstraße Potsdam

Aktionsfeld Sichere Abstellanlagen

- Verbesserung der Fahrradmitnahme im Schienen- und Busverkehr
- Alternativen anbieten: Öffentliche Fahrradverleih-Systeme und gute Abstellanlagen
- Fahrradparkhäuser in Bernau (2013) und Potsdam (2015)

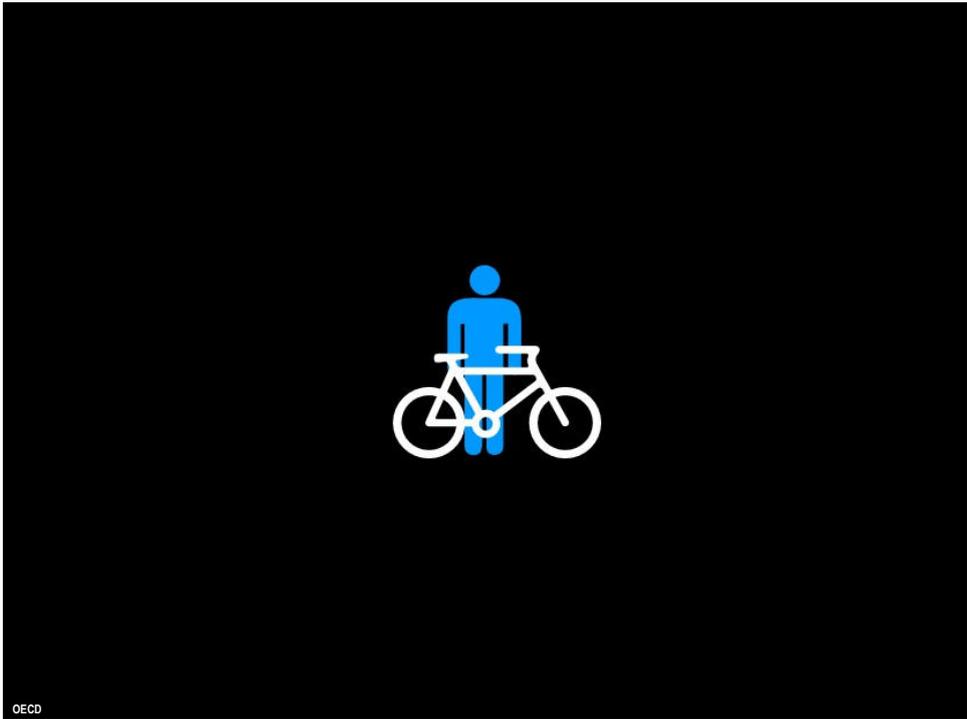
Fahrradparkhaus in Bernau



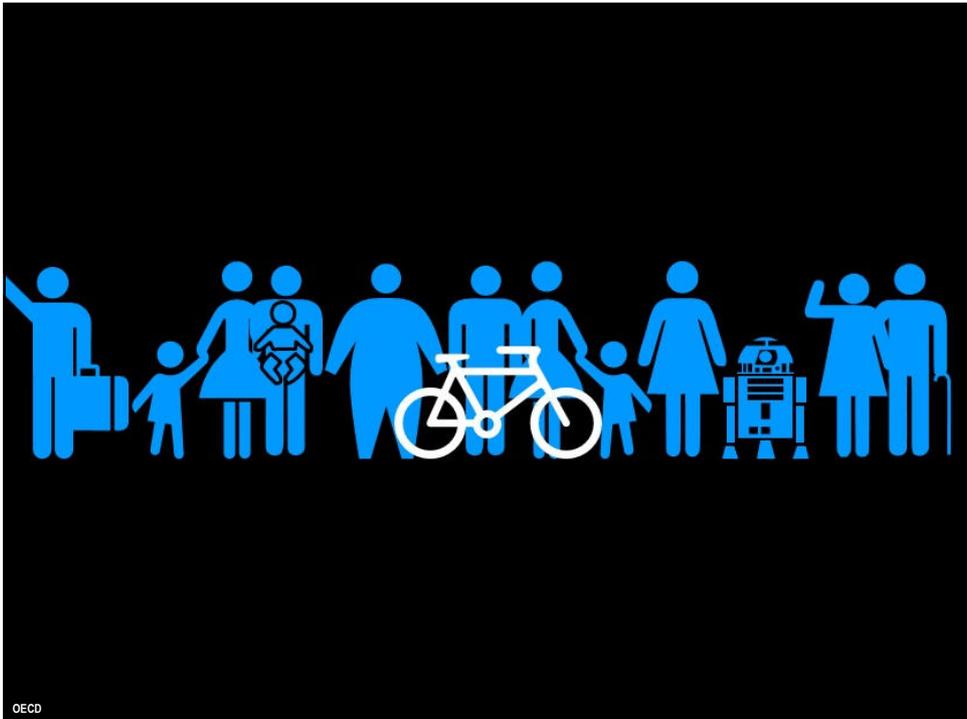
Foto: ADFC Brandenburg/Dietmar Reilo

Fahrradparkhaus in Potsdam





OECD



OECD



Partner ADFC

Fahrradland Brandenburg. Jetzt!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.