



Radkonzepte planen mit Bürger*innen
Beispiel Radinitiative Michendorf

mehr 
MICHENDORF
MIT FAHRRAD

1. Treffen am 30.10.19



Oktober 2019

Einladung zum Treffen Anforderungen an ein Radverkehrskonzept der Gemeinde Michendorf

Liebe Fahrradfahrende in der Gemeinde Michendorf,

wir brauchen in der Gemeinde Michendorf Fahrradwege, die es uns ermöglichen, sicher, zügig und bequem zu unseren Zielen zu kommen.

Gerade

- wenn wir das Auto stehen lassen wollen,
 - wenn wir den Weg zum Bahnhof, zur Arbeit, zur Schule, zum Arzt, zu unsern Freunden oder zum Einkaufen lieber mit dem Fahrrad fahren wollen,
 - wenn wir die Kinder auf sicheren Fahrradwegen wissen wollen,
 - wenn wir uns mehr bewegen wollen,
 - wenn wir unseren Beitrag zum Klimaschutz leisten wollen,
- dann brauchen wir eine vernünftige Infrastruktur für das Verkehrsmittel Fahrrad in der Gemeinde.

Diese vernünftige Infrastruktur haben wir nicht. Vereinzelt mag es bereits Lösungen geben, aber ein umfassendes Konzept gibt es nicht. Die Fahrradwege zu den Nachbarorten fehlen häufig (Saarmund, Rehbrücke, Ferch, Strandbad Templin etc) oder sind wie der Fahrradweg nach Potsdam an der B2 zu schmal.

Gerade die Planung des Fahrradweges nach Saarmund zeigt, dass bisher dem Fahrradwegen zu wenig Beachtung geschenkt wurde.

Auch sind die Verbindungen zwischen den Ortsteilen meist unzureichend, ob es der Weg von Langerwisch nach Wildenbruch, oder von Michendorf nach Wilhelmshorst und so weiter. Günstig wäre, wenn zum Beispiel der Priesterweg zwischen Langerwisch und Michendorf als Fahrradweg ausgebaut werden würde oder wenn es einen breiten Fahrradweg zwischen Wilhelmshorst und Rehbrücke gäbe.

Neben den Wegen gibt es auch Kritik an der weiteren Infrastruktur. So gibt es zwar einige Fahrradparkplätze, die aber meist zu eng gebaut sind. Auch gibt es noch gar nicht gedachte

Unser Vorschlag ist es, aufzulisten, wo überall Unzulänglichkeiten sind und was wir für Anforderungen an ein Radwegekonzept in der Gemeinde Michendorf konkret haben. Deshalb möchten wir zu einem Treffen einladen, wo wir darüber reden, wie wir die Unzulänglichkeiten und Anforderungen sammeln und dann an die Gemeindevertretung übermitteln können.

Mittwoch, den 30.10.2019, um 19:00 Uhr im Gemeindezentrum Wilhelmshorst vor
Dr.-Albert-Schweitzer-Straße 9-11, 14532 Michendorf, OT Wilhelmshorst, Großer Saal

- Vorstellungsrunde
- Wandzeitung „Bedarfe“ erstellt
- Steuergruppe gebildet
- Beschlossen eine ADFC-Ortsgruppe zu gründen

Unser Vorschlag ist es, aufzulisten, wo überall Unzulänglichkeiten sind und was wir für Anforderungen an ein Radwegekonzept in der Gemeinde Michendorf konkret haben. Deshalb möchten wir zu einem Treffen einladen, wo wir darüber reden, wie wir die Unzulänglichkeiten und Anforderungen sammeln und dann an die Gemeindevertretung übermitteln können.

Wandzeitung Treffen 30.10.2019

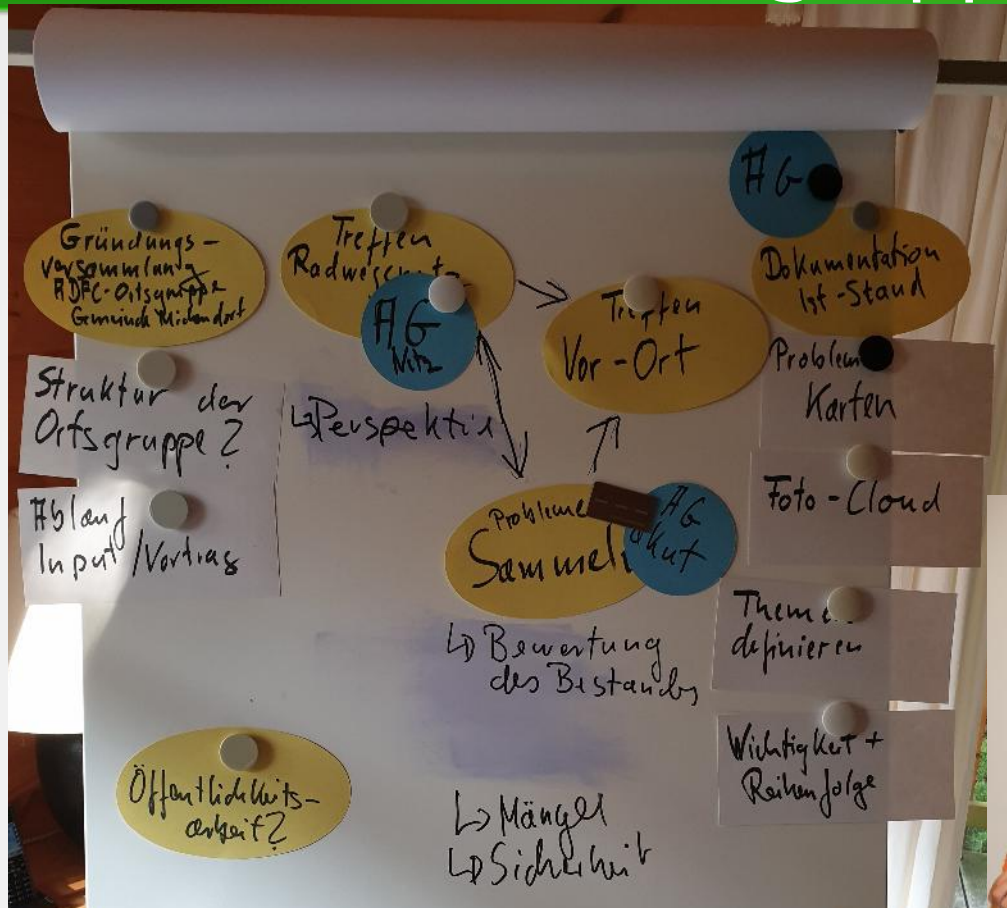
The wall display is a collection of handwritten notes and sticky notes organized into categories. The categories include:

- Strecken:** Fahrradweg zum Strandbad Templin, Reparatur von Weg, Rad schnell - Weg, Waldbrandstiftung, Übergänge, Sicherheit, Förderung.
- Qualität:** Neben den Wegen gibt es auch Kritik an der weiteren Infrastruktur.
- Infrastruktur:** Fahrradweg zum Strandbad Templin, Waldbrandstiftung, Übergänge, Sicherheit, Förderung.
- Wartung:** Neben den Wegen gibt es auch Kritik an der weiteren Infrastruktur.
- Marken:** Neben den Wegen gibt es auch Kritik an der weiteren Infrastruktur.
- Medien:** Neben den Wegen gibt es auch Kritik an der weiteren Infrastruktur.
- Strategie:** Neben den Wegen gibt es auch Kritik an der weiteren Infrastruktur.
- Pendeln:** Neben den Wegen gibt es auch Kritik an der weiteren Infrastruktur.
- Projekte:** Neben den Wegen gibt es auch Kritik an der weiteren Infrastruktur.
- Nutz:** Neben den Wegen gibt es auch Kritik an der weiteren Infrastruktur.
- Kommunikation:** Neben den Wegen gibt es auch Kritik an der weiteren Infrastruktur.
- Rechtsbehörden:** Neben den Wegen gibt es auch Kritik an der weiteren Infrastruktur.

Sammlung der Bedarfe zum Radverkehr in der Gemeinde Michendorf



Steuerkreis findet sich ADFC-Ortsgruppe gegründet sich



6.11.2019
Steuerkreis organisiert die Arbeit.
Tagt mittlerweile monatlich.

5.12.2019
ADFC-Ortsgruppe tritt als
Organisation auf, z.B. um
kostenlos Räume zu buchen.



Bestandsaufnahme

Ticket - Nr.: 19-10-002

Gegenstand: Ortsdurchführung Langerwisch

Ortsbeschreibung: L77 - Str. des Friedens
Geokoordinaten:

Fotos:



3.11.19

Beschreibung:

Kein Radweg / Schutzstreifen vorhanden, sehr viel KFZ-Verkehr, insbesondere bei Staus auf der A 10. Viele Radfahrer fühlen sich auf dieser engen Hauptverkehrsader nicht sicher und fahren auf dem ebenfalls engen Bürgersteig.

Einschätzung:

Die Straße ist zu eng. Bei Tempo 50 für PKW und viel Verkehr kommt es zu gefährlichen Situationen.

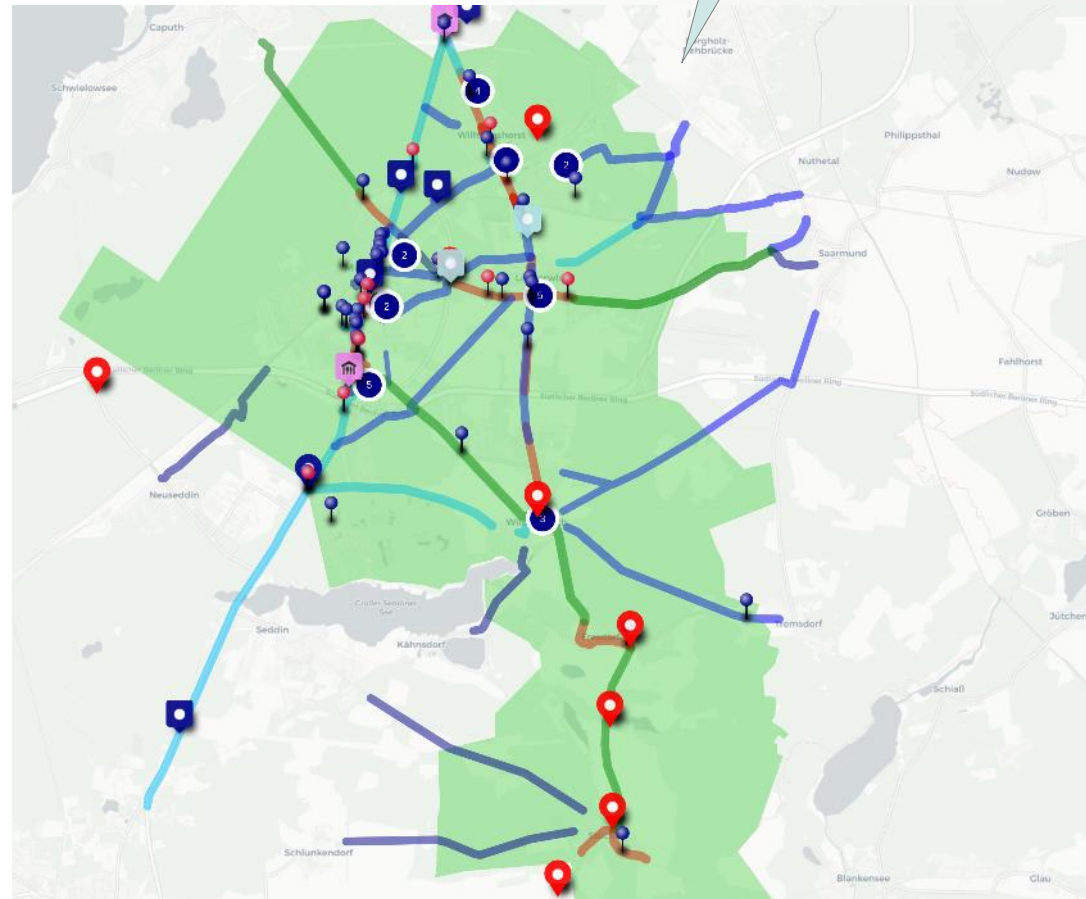
Ein gesonderter abgetrennter Fahrradweg ist schwierig zu realisieren.

Maßnahmen/Ideen:

Einführung von Tempo 30 und eines gemischten Verkehrsgebietes für ganz Langerwisch. Für Radfahrer aus Neulangerwisch, Wilhelmshorst und Rehbrücke wäre eine Fahrradumgehung über den Priesterweg, denkbar.

Tickets

U-Map-Karte



Ticket als Kern der Bestandsaufnahme

Übersicht der Tickets

Ticket N°	Gegenstand:	Kategorie:	Unterkategorie:	Link:	OT
19-10-001	Wurzelschaden auf dem Fußweg Lw-Wh mit Verkehrszeichen „Radfahrer frei“	Schäden an Radwegen	Wurzelschaden	https://my.hidrive.com/share/dmvmgpa.hx	Lw
19-10-002	Ortsdurchfahrt Langerwisch	Gefährdungen	Ortsdurchfahrt	https://my.hidrive.com/share/nx70scdg30	Lw
19-10-003	Fehlender Radweg Langerwisch-Saarmund	Fehlender Radweg	Ortsverbindung	https://my.hidrive.com/share/j7ri9yjc1c	Lw-Sm
19-10-004	Fehlender Radweg zwischen Wilhelmshorst und Langerwisch	Fehlender Radweg	Ortsverbindung	https://my.hidrive.com/share/kp-ep8k48r	Wh-Lw
19-10-005	Fehlender Radweg zwischen Langerwisch und Wildenbruch	Fehlender Radweg	Ortsverbindung	https://my.hidrive.com/share/gplyajmefz	Lw-Wb
19-10-006	Fehlender Radweg zum Strandbad Templin	Fehlender Radweg	Ortsverbindung	https://my.hidrive.com/share/ikhf71xg1d	OV
19-10-007	Fehlender Ausbau eines Radweges zwischen Wilhelmshorst und Michendorf	Fehlender Radweg	Ortsverbindung	https://my.hidrive.com/share/sbpsgrp6oo	Wh-Md
19-10-008	Ortsverbindung nach Bergholz	Fehlender Radweg	Ortsverbindung	https://my.hidrive.com/share/h265d8ttsq	OV
19-10-009	Ausbau des Forstweges zum Radweg	Fehlender Radweg		https://my.hidrive.com/share/e6nuhsyd21	Wh
19-10-010	Fahrradweg an der B2 ausbauen	Ausbau vorhandener Fahrradwege	Schnellverbindung	https://my.hidrive.com/share/wwxjwl-590	OV
19-10-011	Neuer Radweg Fresdorf nach Stücken	Akzeptabler Fahrradweg		https://my.hidrive.com/share/6q-.gkyu8g	Fd-St
19-10-012	Radweg von der Langerwischer Mühle nach Saarmund	Fehlender Radweg	Sandiger Weg	https://my.hidrive.com/share/o7h27pipjw	Lw-Sm
19-10-013	an Peter-Huchel-Chaussee, Höhe Priesterweg	Gefährdungen	Straßenquerung	https://my.hidrive.com/share/2j3nz-t63q	Lw
19-10-014	Fehlende Rampe in der Unterführung der Gleise am Bahnhof Wilhelmshorst	Infrastruktur		https://my.hidrive.com/share/q92m9ni41p	Wh
19-10-015	Ortsdurchfahrt Michendorf	Gefährdungen	Ortsdurchfahrt	https://my.hidrive.com/share/mvdt0993tj	Md
19-10-016	Fahrradstellplätze Bahnhof Wilhelmshorst	Fahrradstellplätze		https://my.hidrive.com/share/0orsv7p1js	Wh
19-10-017	Wilhelmshorst Nördliche Querung der Peter-Huchel-Chaussee	Gefährdungen	Straßenquerung	https://my.hidrive.com/share/ljs.1hbm9n	Wh
19-10-018	Bau eines Radweges zwischen Bergheide und Langerwisch	Fehlender Radweg	Sandiger Weg	https://my.hidrive.com/share/yrb74bkg9j	Lw-Wb
19-10-019	Bergholzer Straße als Fahrradstraße ausbauen	Ausbau vorhandener Fahrradwege		https://my.hidrive.com/share/l0auxo879j	OV
19-10-020	Wurzelschaden Fahrradweg Langerwisch L77/B2	Schäden an Radwegen	Wurzelschaden	https://my.hidrive.com/share/bw587.2e25	Lw
19-10-021	Bildung von Pfützen bei Regen auf dem Fahrradstreifen Potsdamer Straße	Schäden an Radwegen		https://my.hidrive.com/share/jkm-c0-s8p	Md
19-10-022	Ortsdurchfahrt Wilhelmshorst	Gefährdungen	Ortsdurchfahrt	https://my.hidrive.com/share/odvdvqxu4u	Wh

1. Workshop 22.2.20

1. Vision MICHENDORF



Workshop Stichpunkte für „Anforderungen für ein Radverkehrskonzept Michendorf“

2. Innerörtlicher Radverkehr

Fahradfahrer fahren oft auf dem Bürgersteig
 aus reichend starker Kante an den Bahnhöfen
 Sichere RV-Angebot → nicht abgeleitet
 ohne Angst für Radfahrer & Fußgänger
 Reinigung von Fahradwegen
 sichere Kreuzungen an Zwerchwegradwegen
 Überquerung Tempeliner See
Sichere Kreuzungen an Zwerchwegradwegen
Überquerung Tempeliner See
Motivation
aktive Freizeit
Freizeitsport
Freizeit
Freizeit
Freizeit
Freizeit
Freizeit
Freizeit
Freizeit



4. Erholung Landschaft + Radverkehr

Hektisch sein
 Ruhezone durch schöne Landschaft
 Erschließung mehr Augenmaß Respekt für Landschaft
Kooperation mit Tourismusbüro
Kontakte mit und Radwegen
Tennisplatz

Eutschleunigung

5. Motivation

Jetzt sollten mehr aufs Rad
 Zusammenwachsen des Menschen in der Gemeinde
Reduzierung von Lärm & Schmutz
Gesundheit
Psychomotorische Selbstbestimmung
Informationen an alle Anwohner
Radfahren
Regelabstimmung
Regelvereinbarung
Aktivitäten
Teilnahme
Freizeit
Freizeit
Freizeit

3. Ortsverbindungen Radschnellverbindungen
 ohne Angst für Radfahrer & Fußgänger
 Reinigung von Fahradwegen
 sichere Kreuzungen an Zwerchwegradwegen
 Überquerung Tempeliner See
Wiederanst zwischen den Orten
Wer?
Preis für BSV/PH
Sicher, aber fuhr- schein (Radweg)
Freizeitsport
Freizeit
Freizeit
Freizeit
Freizeit

8.5.20 Übergabe an die Gemeinde



Materialband Tickets

3. Sämtliche bisher erfassten Tickets (Stand 1.5.2020)

Aktuelle Fassung: <https://brandenburg.adfc.de/3972>



Anforderungen und
Forderungen an ein
Radverkehrskonzept der
Gemeinde Michendorf

Radinitiative Michendorf

Mittlerweile:

- **Radverkehrs- und Mobilitätskonzept wurde ausgeschrieben**
- **Runder Tisch Mobilität wurde vereinbart**

2. Workshop 22.8.20

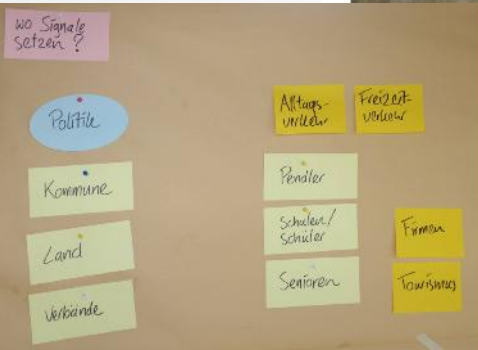
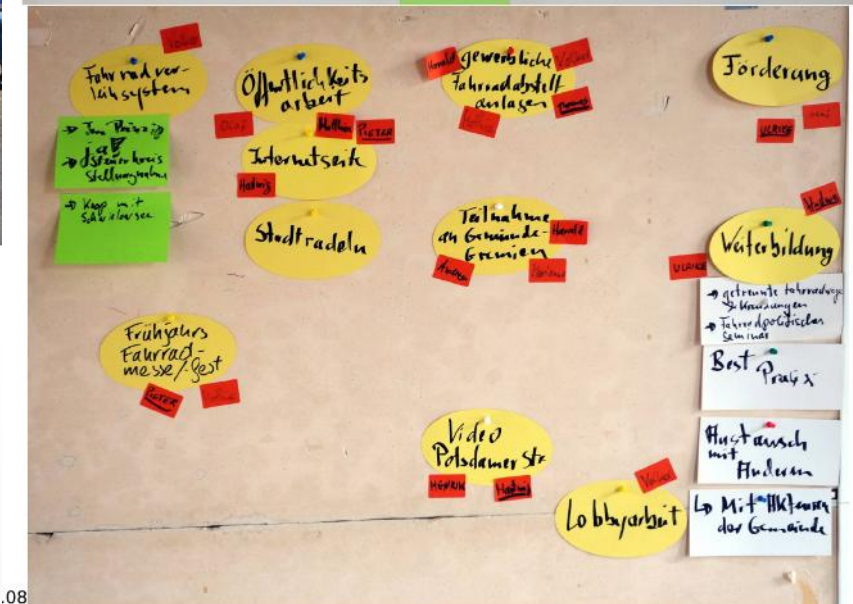
1. Bericht

2. Zielsetzung

Treffen der Radinitiative Michendorf 22.8.2020

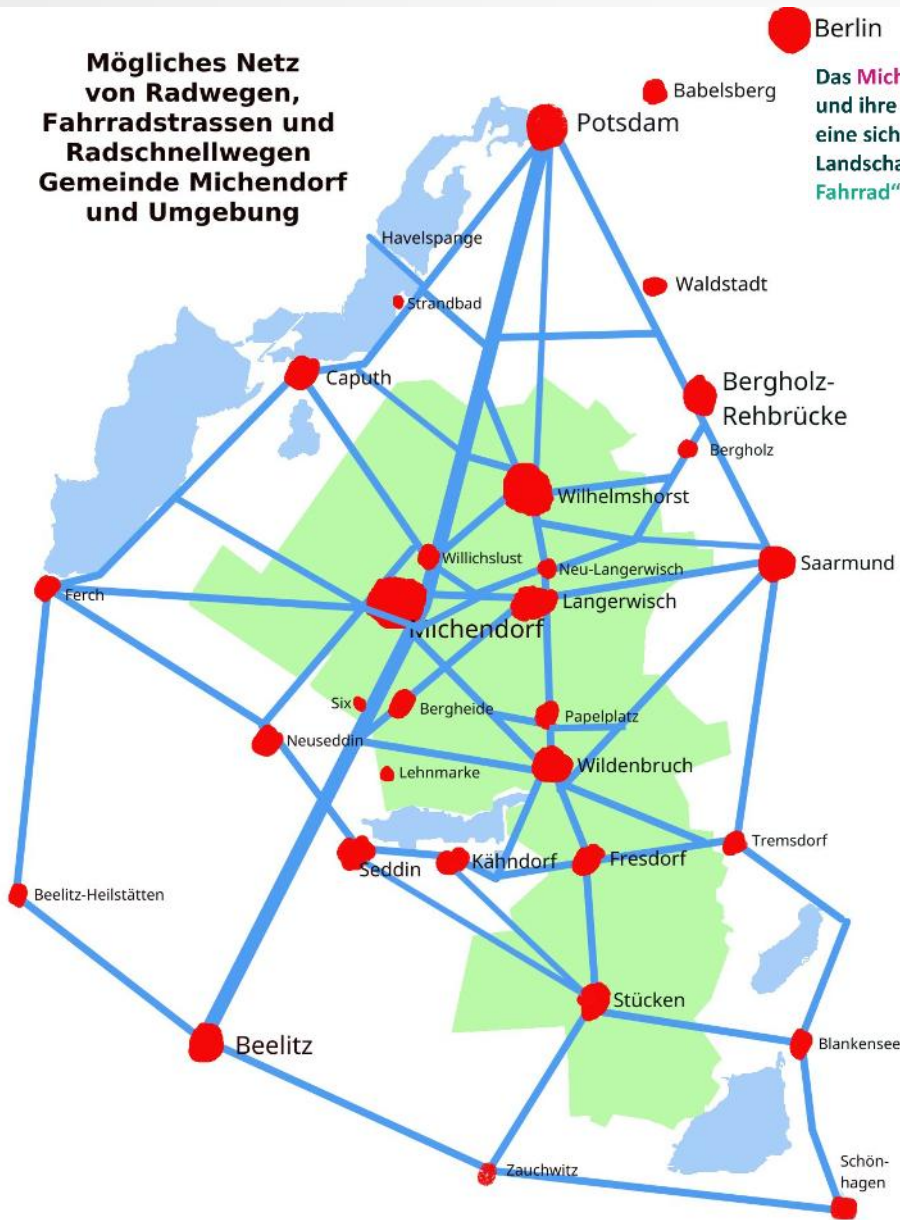


3. Arbeitsplanung 20/21

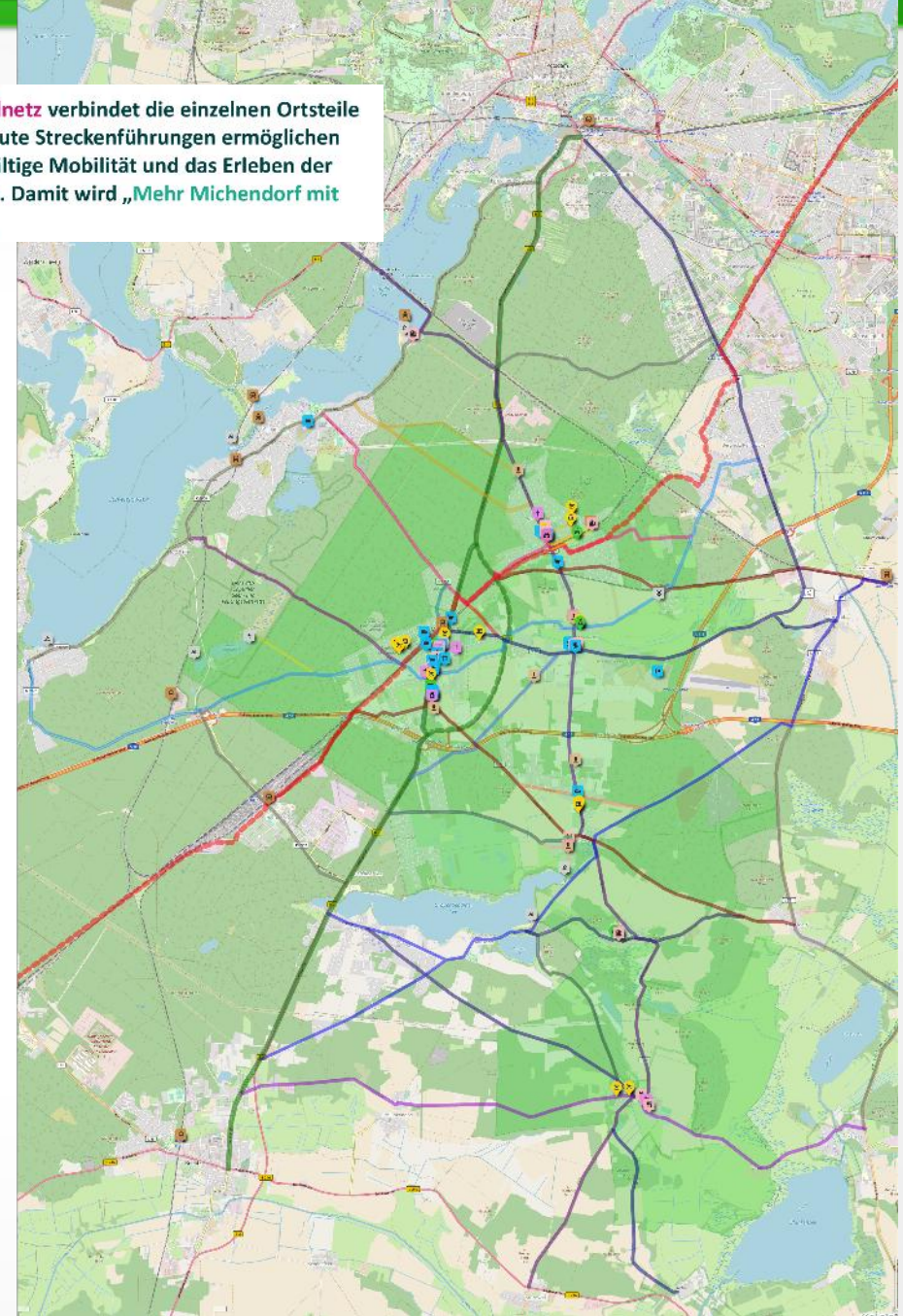


Radrouten für Michendorf

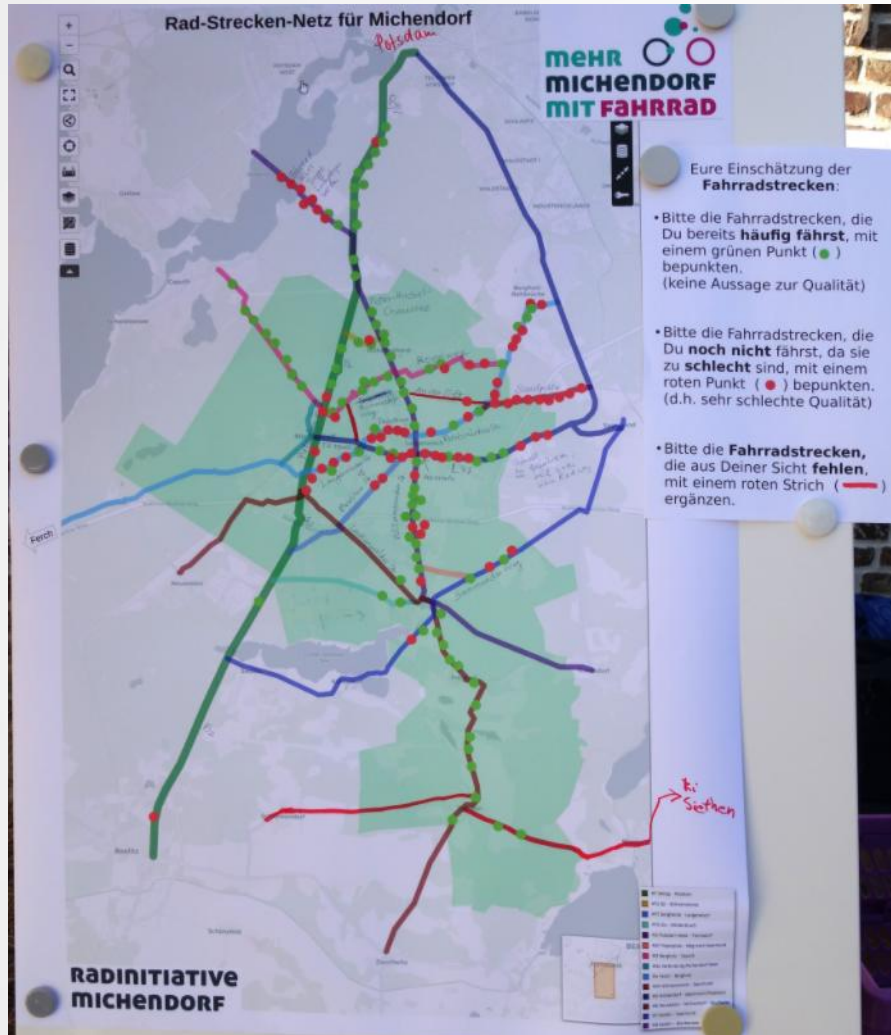
**Mögliches Netz
von Radwegen,
Fahrradstrassen und
Radschnellwegen
Gemeinde Michendorf
und Umgebung**



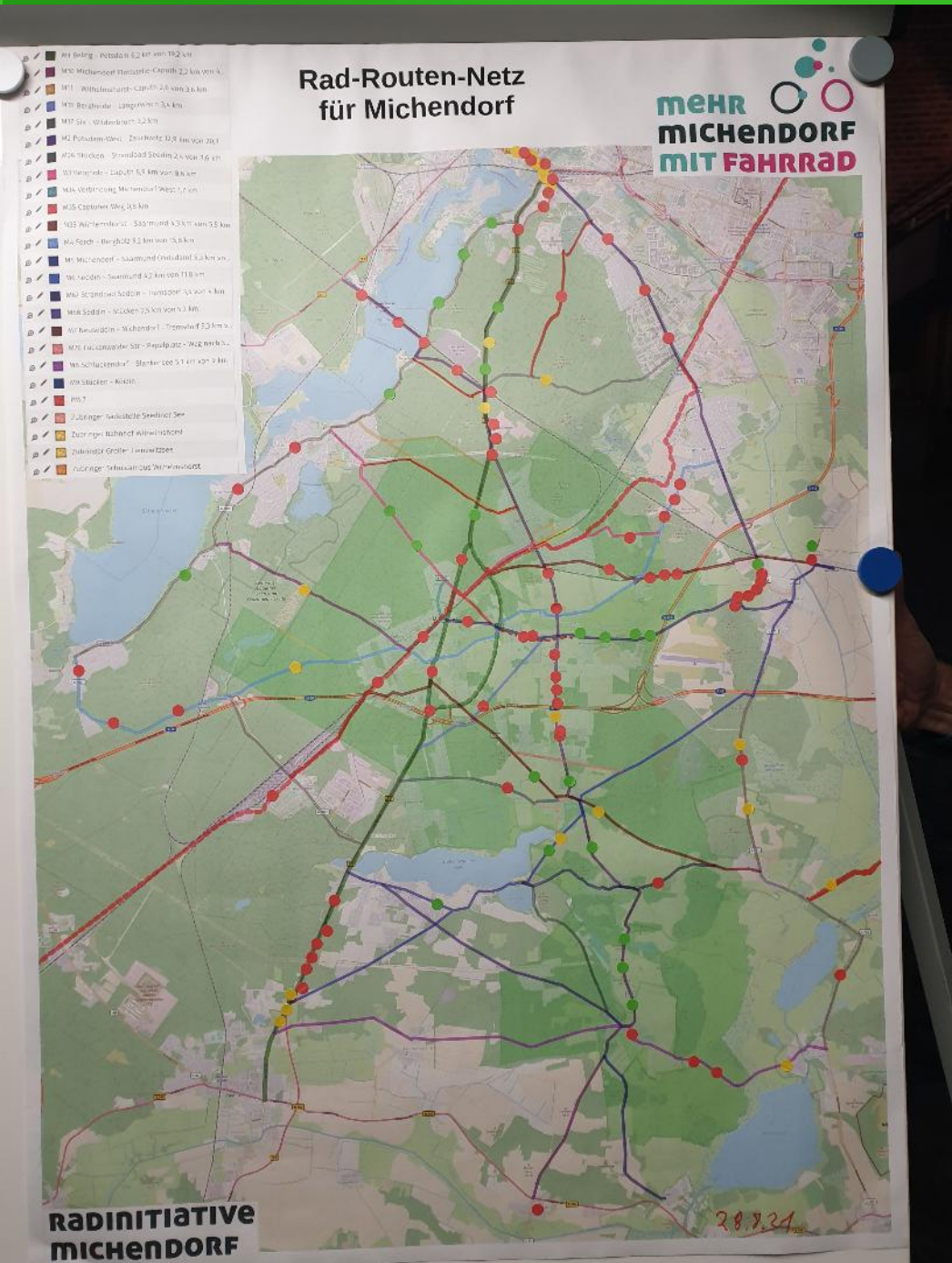
Das **Michendorfer Radnetz** verbindet die einzelnen Ortsteile und ihre Menschen. Gute Streckenführungen ermöglichen eine sichere und vielfältige Mobilität und das Erleben der Landschaft der Region. Damit wird „Mehr Michendorf mit Fahrrad“ geschaffen.



Diskussion mit den Bürger*innen



Diskussion mit den Bürger*innen



Eure Einschätzung der **Fahrradstrecken**:

- Bitte die Fahrradstrecken, die Du bereits **häufig fährst und weitgehend in Ordnung sind**, mit einem grünen Punkt (●) bepunkten. (d.h. die Qualität der Fahrradstrecke ist in Ordnung)
- Bitte die Fahrradstrecken, die Du bereits **häufig fährst aber deutlich besser werden müssen**, mit einem gelben Punkt (●) bepunkten. (d.h. die Qualität der Fahrradstrecke muss deutlich besser werden)
- Bitte die Fahrradstrecken, die Du **noch nicht** oder selten fährst, da sie zu **schlecht** sind, mit einem roten Punkt (●) bepunkten. (d.h. die Qualität der Fahrradstrecke ist sehr schlecht)
- Bitte die **Fahrradstrecken**, die aus Deiner Sicht **fehlen**, mit einem roten Strich (—) ergänzen.

Öffentliche Erkundungstouren

Radinitiative
Michendorf

Ziele Termine Beiträge Über uns

Erkundungstouren 2021

Im Frühjahr starten wir wieder mit Erkundungstouren. Diesmal werden wir uns Strecken vornehmen die als mögliche Routen für ein Radwegenetz in betracht kommen. Die Touren werden nach den geltenden Bestimmungen durchgeführt.

24. April

08. Mai

22. Mai

05. Juni

19. Juni

03. Juli

17. Juli

31. Juli

Routen:

M2. Stücken–Zauchwitz, Zauchwitz–Schlunkendorf, M8. Schlunkendorf–Stücken

Startzeit und Treffpunkt:

15 Uhr. Kreuzung Zauchwitzer Str. / Stückener Dorfstraße in Stücken

Länge:

14 km davon 4,5 km unbefestigt

Schwierigkeit:

Mittel, zwischen Schlunkendorf und Stücken unbefestigter Feldweg

Koordinator:

NN.

Anmeldung:

michendorf@brandenburg.adfc.de

Erkundungs-
touren 2020





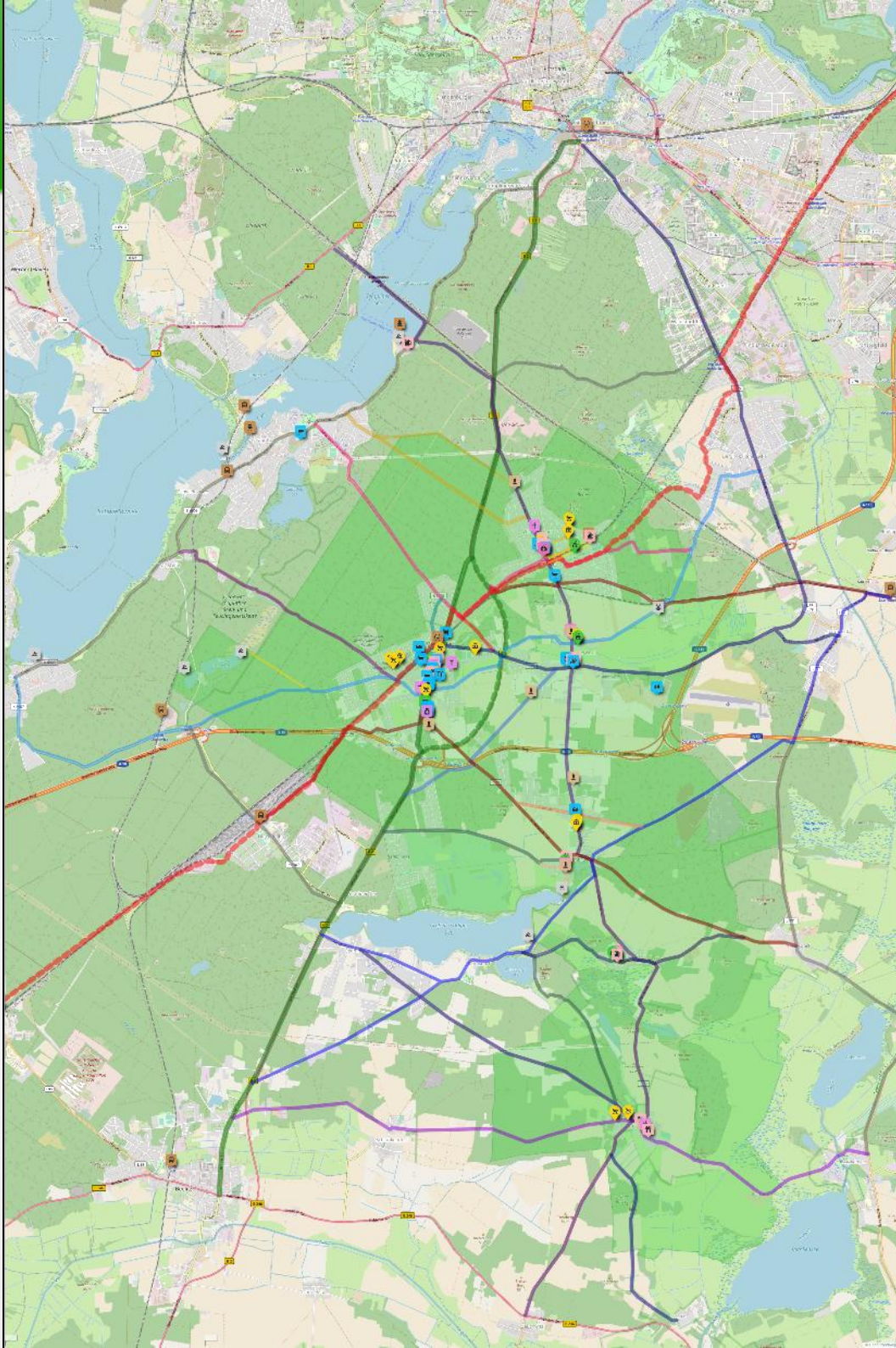
- Vereinbart ist:
 - Runder Tisch Mobilität
 - Radverkehrs- und Mobilitätskonzept in 2022
Das Radverkehrs- und Mobilitätskonzept ist in Arbeit. Planungsbüro ist beauftragt
- Umgesetzt
 - Punktelle Zusammenarbeit bei Radverkehrsfragen, z.B. Hilfestellung für die Begründung von Tempo 30 in Ortsdurchfahrten
 - Zuarbeit der Radinitiative zu Radverkehrsfragen, z.B. Lastenräder.
 - Stadtradeln 2020 + 2021 + 2022
RADar Meldungen werden in die Bestandsaufnahme der Radinitiative mit aufgenommen
- Probleme
 - Corona
 - Personelle Ressourcen der Gemeinde
 - Lichtblick: ab 1.4.21 Klimaschutzmanager in der Gemeinde eingestellt

Übergabe des Vorschlages für ein Radroutennetzes in Michendorf

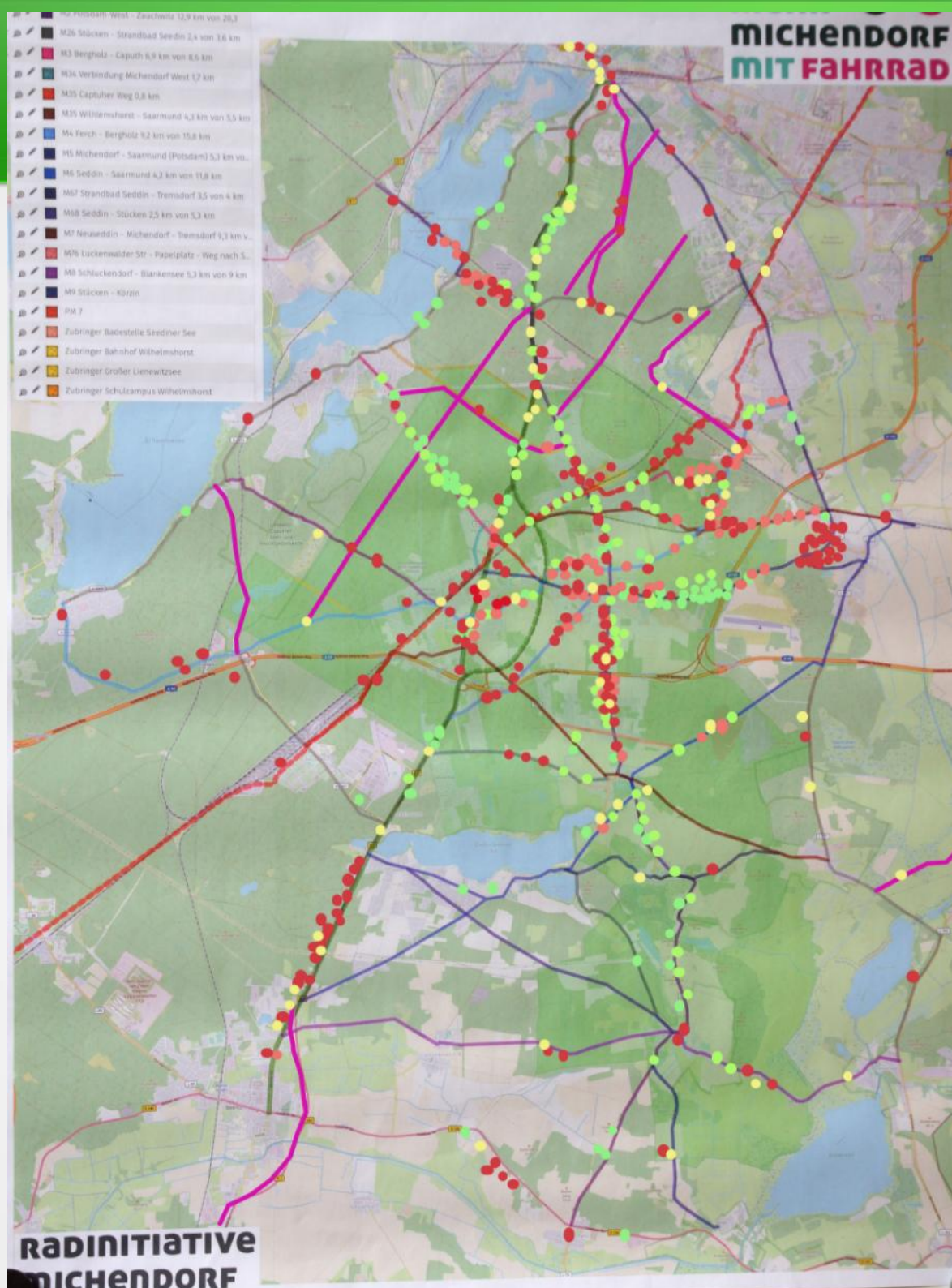


an die Bürgermeiterin und dem Vorsitzenden der Gemeindevertretung
am 30.10.2021

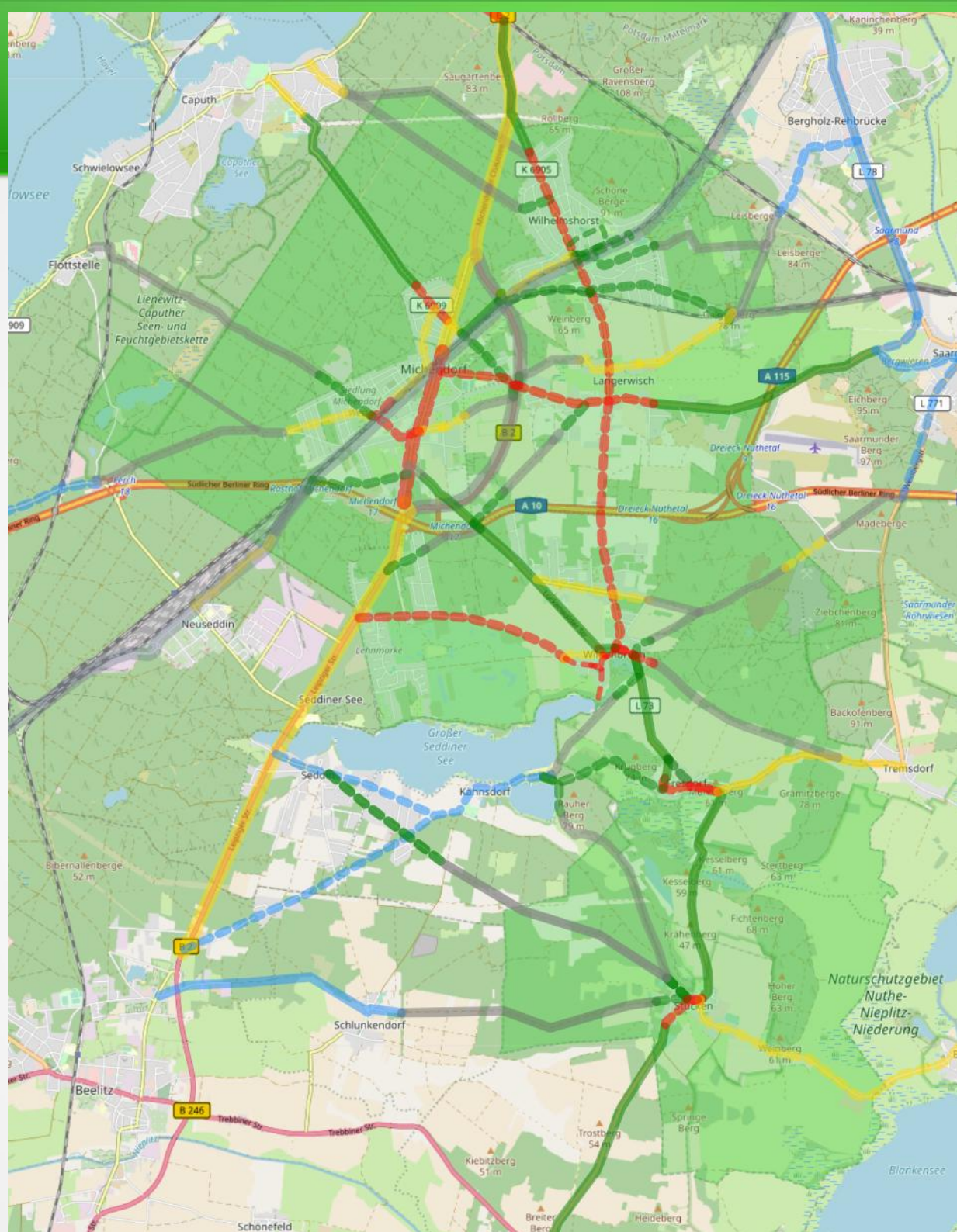
Vorschlag Radroutennetz



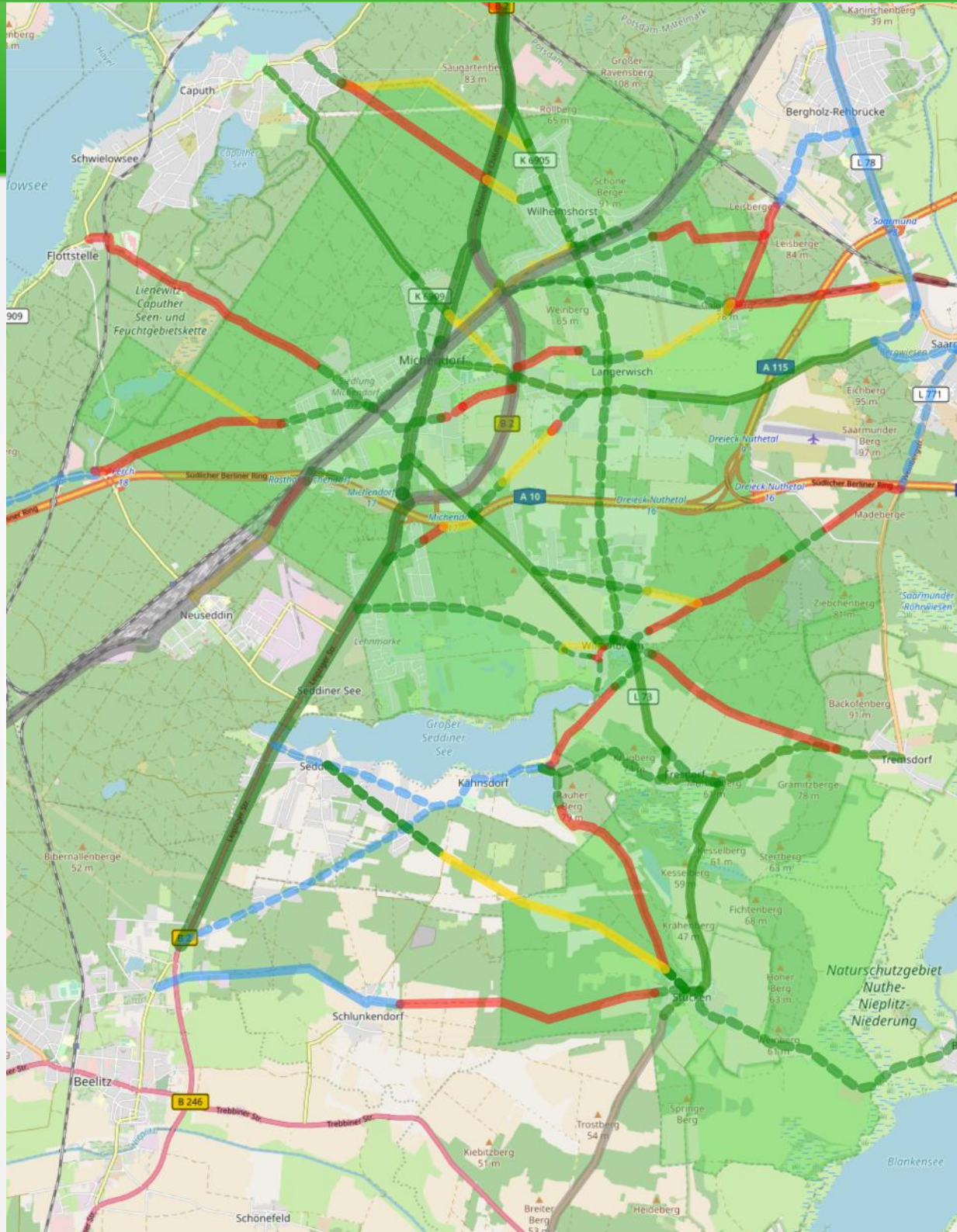
Bewertung durch die Bürger:innen



• Karte 2: Sicherheit auf den Radrouten



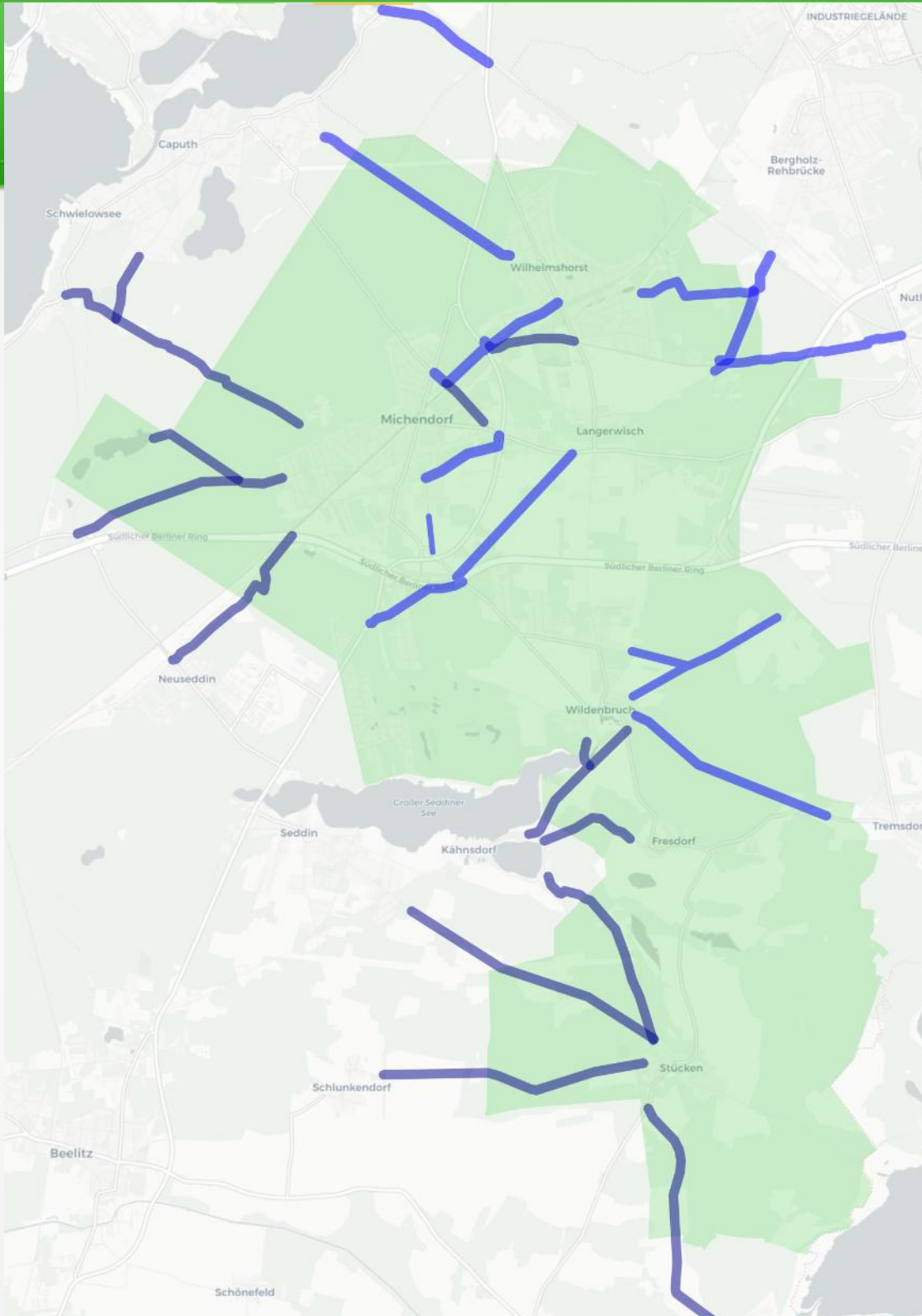
- **Gestrichelte Linie** bedeutet: **Mischverkehr** von Kraft- und Radverkehr. Durchgezogene Linie heißt: so gut wie kein Kraftverkehr oder Radweg.
- **Grün** bedeutet: weitgehend in Ordnung.
- **Gelb** bedeutet: mit Gefährdungen.
- **Rot** bedeutet: gefährliche Strecke.
- **Grau** bedeutet: Ohne Wertung, da nicht bewertbar.
- **Blau** bedeutet: Route außerhalb der Gemeinde.



Karte 3: Qualität der Radrouten-Oberflächen

- Gestrichelte Linie** bedeutet: **Mischverkehr** von Kraft- und Radverkehr.
- Durchgezogene Linie** heißt: so gut wie kein Kraftverkehr oder Radweg.
- Grün** bedeutet: weitgehend in Ordnung.
- Gelb** bedeutet: mit schlechter Oberfläche aber befahrbar.
- Rot** bedeutet: Oberfläche fahrraduntauglich.
- Grau** bedeutet: ohne Wertung, da nicht bewertbar.
- Blau** bedeutet: Route außerhalb der Gemeinde.

Karte 4: Sandwege in der Gemeinde Michendorf

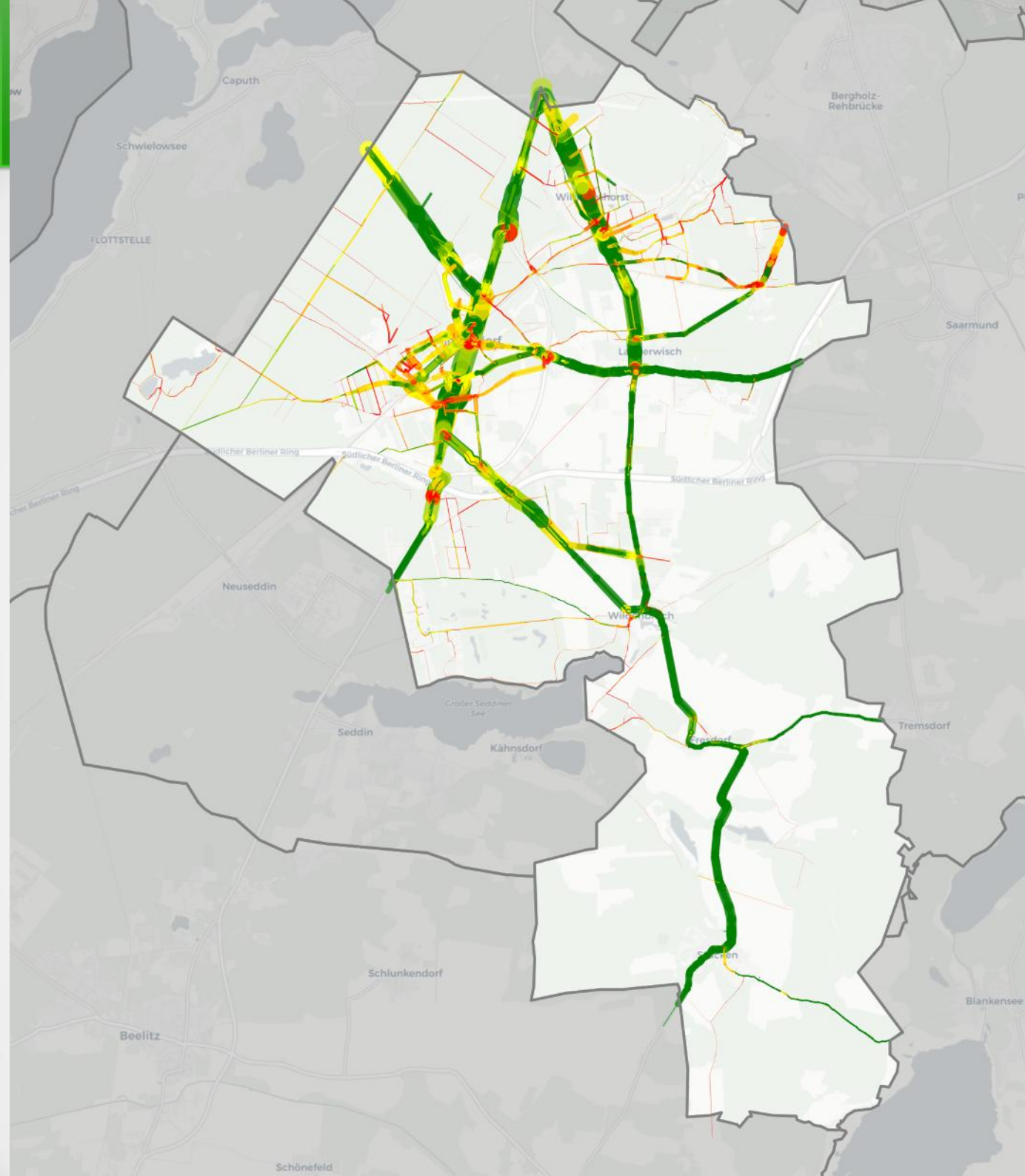


Stadradeln 2020 zurückgelgte Strecken

Quelle:

<https://radverkehr.github.io/movebis/plz/14552.html>

Die Zahl gibt die Postleitzahl (PLZ) an. 14552 ist die PLZ von Michendorf



Wie geht es weiter?

Bei der Zukunft der Michendorfer Mobilität mitgestalten



Veröffentlicht: 15. März 2022

Veranstaltungen zum Mobilitätskonzept

Im Dezember 2021 und Januar 2022 gab es die Möglichkeit, sich online am Mobilitätskonzept für Michendorf zu beteiligen. Im April und Mai 2022 können Sie bei geplanten Dialogen mitberaten. Hierfür sind drei Veranstaltungen (Workshops) geplant.

Während der Workshops können bereits erkannte Schwerpunkte diskutiert und neue Schwerpunkte, Probleme, Lösungsansätze besprochen werden.

Bitte merken Sie sich bei Teilnahmewunsch folgende Termine vor:

Wann	Hauptthema	Wo
Montag 11.04.2022 19:00-22:00 Uhr	Radverkehr, Fußgänger und Reiter	Gemeindezentrum „Zum Apfelbaum“ in Michendorf, Potsdamer Straße 64
Montag 02.05.2022 19:00-22:00 Uhr	Motorisierter Verkehr, ÖPNV, Lieferverkehr	
Montag 23.05.2022 19:00-22:00 Uhr	Schulwege	

Lastenrad Flotte Michendorf

siehe auch: <https://flotte-berlin.de/brandenburg/>



RAD-AKTIVE PM+P

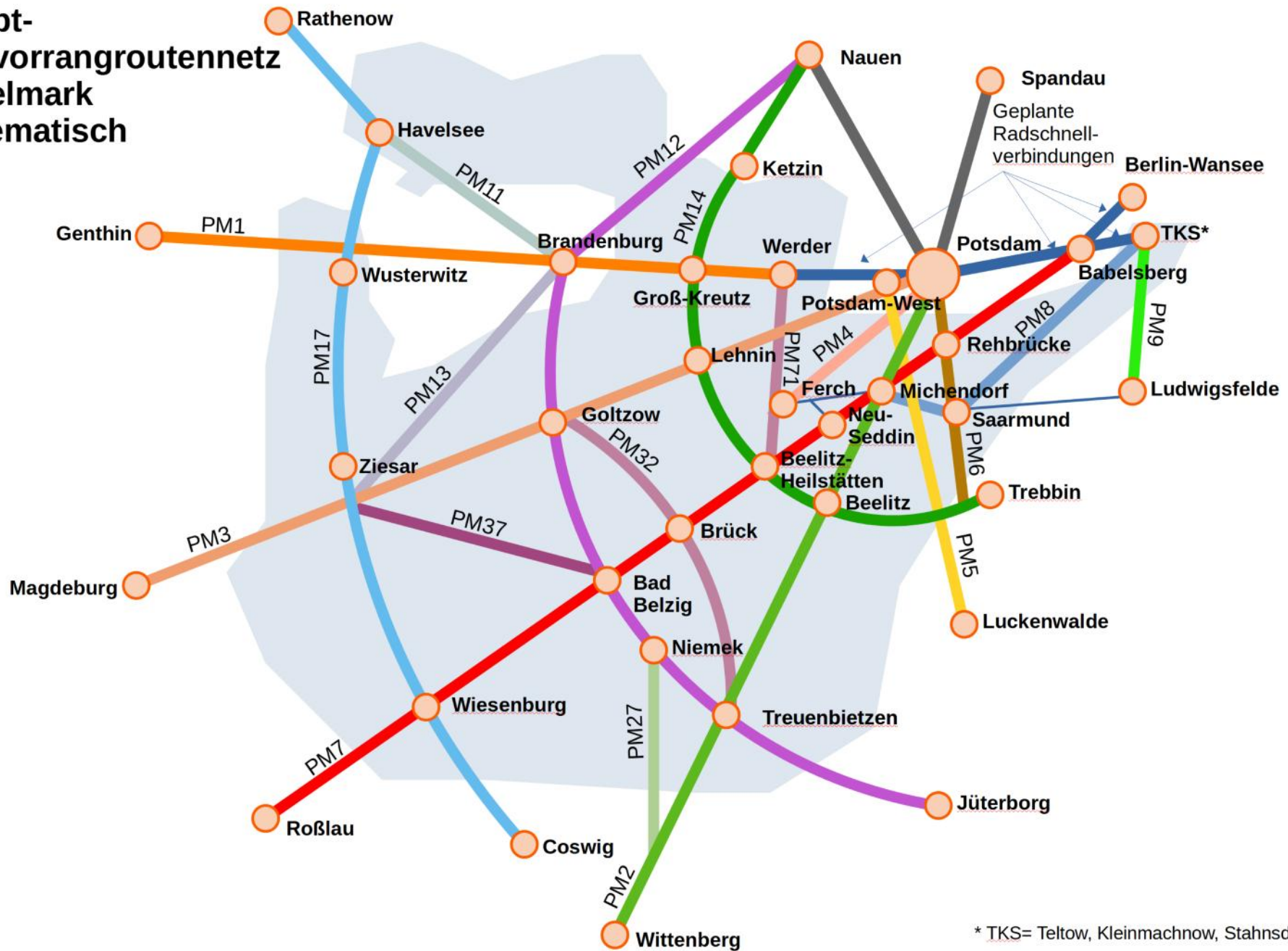
Seit März 2021 haben sich rund 30 Rad-Aktive aus dem Landkreis Potsdam-Mittelmark und der Stadt Potsdam in 9 online-Treffen zusammengefunden. Herausgekommen ist ein Vorschlag für ein **Haupt-Rad-Routen-Netz** in der Region. Auch wird ein Präzisions-**Workshop** für den 30.10.21 vorbereitet mit dem Thema „**Anforderungen und Forderung an den Radverkehr in PM+P**“.

Gestützt wird dieses Treffen von der Klimaschutzinitiative Schwielowsee, der Initiative Verkehrswende Werder, 5 Ortsgruppen des ADFCs, dem VCD, der Radinitiative Michendorf und weiteren Rad-Aktiven der Region.



Haupt-Radvorrangroutennetz

Haupt-Radvorrangroutennetz Mittelmark schematisch



* TKS= Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf

Haupt-Rad-Routen-Netz PM+P

Agenda



Bahnhöfe



Zentren



Schulen



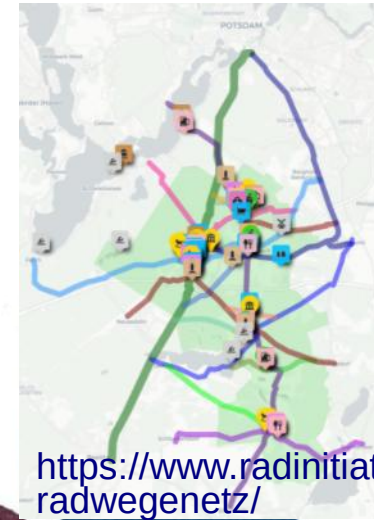
Rad-Routen

https://umap.openstreetmap.de/de/map/radnetz-potsdam-mittelmark_12513#11/52.2404/12.9474

Unsere U-Map-Karten im Internet



<https://www.radinitiative-michendorf.de/bestandsaufnahme/>



<https://www.radinitiative-michendorf.de/radwegenetz/>



<https://www.adfc.de/artikel/adfc-mapathon>

Kontakt

Danke für Eure Aufmerksamkeit!

Hartwig Paulsen

Radinitiative Michendorf

c/o ADFC-Ortsgruppe Michendorf

michendorf@brandenburg.adfc.de

<https://www.radinitiative-michendorf.de/>

https://www.instagram.com/radinitiative_michendorf/